



Detector de movimiento por radar como transmisor de impulsos de apertura para puertas automáticas

Instrucciones de servicio traducción

1 Instrucciones de seguridad



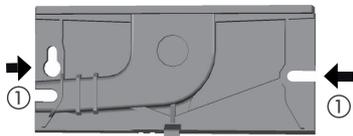
- Este aparato sólo puede emplearse en tensión baja de protección con aislamiento eléctrico seguro.
- Únicamente el personal instruido y calificado deberá poner este aparato en servicio.
- Cualquier uso diferente al de transmisor de impulsos de apertura para puertas automáticas será contrario a lo estipulado y queda, por tanto, prohibido.
- Por favor, tenga en cuenta todos los parámetros de servicio (datos técnicos).
- No realice ninguna intervención ni reparaciones usted mismo ya que, de otro modo, perderá todos sus derechos de protección y garantía, pudiendo poner en peligro su integridad y la de los demás.
- ¡Evite en general cualquier contacto con los componentes electrónicos del sensor porque pueden resultar dañados!
- Para la conexión del sensor utilice exclusivamente el cable suministrado.
- Este producto no puede utilizarse como detector de presencia.

2 Instalación, montaje



Para abrir el sensor necesita un destornillador con una hoja de aprox. 4 mm de ancho (no incluido en el volumen de la entrega).

2.1 Zócalo como plantilla de taladro:



Tome el zócalo y utilícelo como plantilla de taladro ①.

Imagen 1

Monte el zócalo en el lugar previsto, altura de montaje: 2-4 m, centrado sobre la puerta.

2.2 Introducción del cable en la carcasa

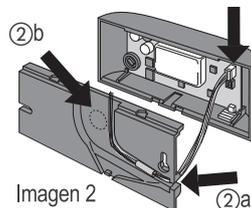


Imagen 2

Introduzca el cable de conexión incluido a través de la entrada de cable ②a.

Alternativamente puede utilizar la entrada de cable ②b

Enchufe el conector del extremo del cable en la hembrilla.

2.3 Cierre de la carcasa:

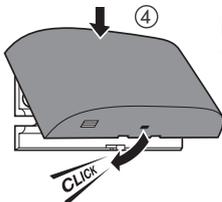


Imagen 3

Por favor, antes de cerrar el sensor no olvide que primeramente es necesario ajustarlo (Véase el capítulo 4).

Coloque la parte superior de la carcasa en el borde superior del zócalo ④ y encájela.

2.4 Apertura de la carcasa

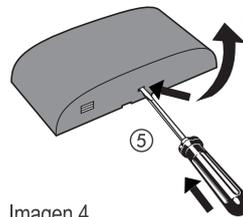


Imagen 4

Introduzca el destornillador en la ranura y apriete ⑤, abra después la carcasa hacia arriba ⑥.

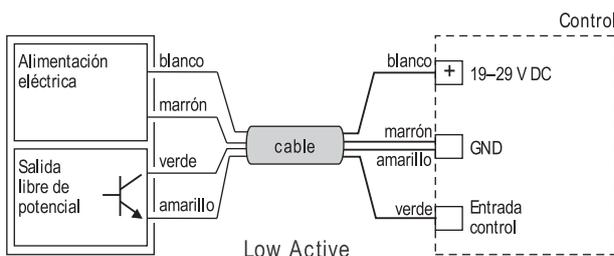
2.5 Lugar de montaje:

- ! - ¡El sensor no se debe cubrir con cubiertas ni con placas!
- ! - Si el sensor se instala en el exterior es necesario protegerlo de las precipitaciones (lluvia, nieve). Utilice para ello la cubierta protectora.
- El sensor debe instalarse en una superficie plana (uso del adaptador semicircular).
- ¡Es necesario evitar que se produzcan vibraciones en el sensor!

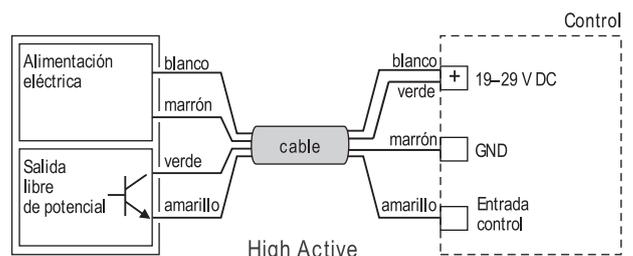


Imagen 5

3 Conexión eléctrica



Low Active: Conectar el conductor amarillo al GND y el conductor verde a la entrada del control de la puerta.



High Active: Conectar el conductor amarillo a la entrada y el conductor verde a la tensión de alimentación del control de la puerta.



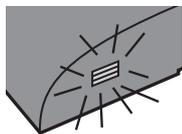
¡Enchufe el conector (véase también la imagen 2) en el sensor sólo en la dirección permitida!
¡No tire del cable!

4 Puesta en servicio

La puesta en servicio se realiza en tres pasos: ¡montaje, ajuste y prueba!

Durante la puesta en servicio del sensor asegúrese de que en el campo de radar del mismo no hay ni entran objetos móviles.
En el campo de radar no pueden entrar objetos como plantas, banderas, ventiladores, etc.

4.1 Comienzo de la puesta en servicio:



Alimente el sensor con energía auxiliar y desmonte la parte superior de la carcasa según el capítulo 2 "Apertura de la carcasa" si ya está montada. El sensor funciona correctamente si la luz se ilumina 1 vez brevemente (imagen 6).

Imagen 6

4.3 Posición del interruptor (detección de dirección):

Interruptor 1: Detección de dirección «Con.»



Imagen 7

La detección de la dirección está conectada «Con.»

«con.»



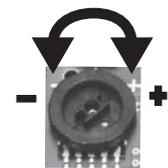
Imagen 8

Interruptor 1: Detección de dirección «Des.»

La detección de la dirección está desconectada «Des.»

«des.»

4.5 Rueda de ajuste:



Girar la rueda de ajuste en la parte superior de la carcasa en dirección «+»:
⇒ ¡El campo de radar aumenta!
Girar la rueda de ajuste en la parte superior de la carcasa en dirección «-»:
⇒ ¡El campo de radar disminuye!

Imagen 11

4.2 Ajuste de los interruptores (interruptores DIP):

Antes de ajustar el campo de radar asegúrese de que estos interruptores (interruptores DIP) están ajustados.



Ajuste de la detección de dirección «Interruptor 1»



Ajuste de la supresión del tránsito transversal «Interruptor 2»

4.4 Posición del interruptor (supresión del tránsito transversal):

Interruptor 2: Supresión del tránsito transversal «Con.»



Imagen 9

La supresión del tránsito transversal está conectada «Con.»

«con.»

Interruptor 2: Supresión del tránsito transversal «Des.»



Imagen 10

La supresión del tránsito transversal está desconectada «Des.»*

«des.»

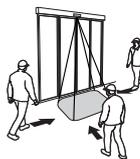
4.6 Aumento/reducción del campo de radar con una prueba de paseo:



Campo de radar ajustado en «grande» (valor 10)



Campo de radar ajustado en «pequeño» (valor 0)*



Medir a pasos y controlar el campo de detección. En caso de inversión de la puerta reduzca el campo de radar.

Imagen 12

Imagen 13

4.7 Función SMD (información):

El sensor tiene una función SMD (Slow Motion Detection) que reconoce los movimientos lentos y mantiene la puerta abierta. Esta función se dispara automáticamente después de la activación del sensor.

5 Eliminación de fallos

Error	Recomendación para su eliminación
El aparato no reacciona	Compruebe la polaridad de la tensión de alimentación.
La puerta no se abre a pesar de la detección del radar (el LED rojo se ilumina)	La salida del sensor es un relé electrónico. Por eso compruebe la polaridad correcta en el borne de entrada del control de la puerta a la que está conectado el sensor.
El aparato no conmuta	Compruebe la polaridad de las entradas de conmutación, espere 1 minuto si el fusible autorregenerativo se ha disparado.

6 Datos técnicos

Tensión de servicio:	19–29 V DC
Absorción de corriente:	aprox. 70 mA a 24 VDC
Frecuencia:	24.125 GHz
Altura de montaje:	entre 2 y 4 m centrado sobre la puerta
Grado de protección:	IP54
Dimensiones:	121 mm x 58 mm x 25 mm
Humedad del aire:	0% hasta 90% relativa, sin condensación
Temp. de servicio	-20 °C a +60 °C

Voltaje del interruptor:	máx. 30 VDC
Potencia de ruptura:	100 mW
Corriente del interruptor:	máx. 10 mA
Compatibilidad electromagnética:	probado según las normas EN 61000-6-3 y EN 61000-6-2
Carcasa:	material PC
Permisos de radio:	UE/AELC